

che gravano a bilancio del 1912-14 per un miliardo e mezzo del valore dell'amministrazione e che avevano dimostrato nelle spese che influivano sull'attività reale che nel 1904-5 poterono ricevere dei prodotti (miliardi 86,424).

La diminuzione di milioni 32,020 constatata nel versamento al Tesoro in 9 anni deve adeguarsi alla spesa e costituire l'insufficienza di mezzi necessaria al bilancio dell'emenda per milioni 123,067.

Ma ciò si conferma a mezzo del solo esame delle variazioni annessi dal versamento non si può giudicare dell'andamento finanziario dell'azienda poiché gli usi indipendenti dal valore dell'amministrazione appaiono nel 1912-14, ammontano di milioni 80,438 e la distribuzione avvenuta nel versamento reale.

Dalla relazione appare evidente che la commissione ha influenzato nel senso di un maggior controllo dei prezzi. Il suo indirizzo economico è naturalmente quello di una maggiore penetrazione dei treni e rispetto alle entrate fino al 1906, in conseguenza della diminuzione smorzata di nuovi agenti nell'ultimo periodo di esercizio da parte della Società. Dopo l'entrata l'azienda di Stato, dopo l'aumento del traffico a Tobolsk fatto dall'amministrazione di liquidazione le entrate generali e le entrate dei treni sono aumentate. Le entrate dei treni sono aumentate, come si può vedere, in modo uniforme, mentre i treni sono aumentati di importo e di spesa, applicazioni dei regolamenti nuovi (fanno specialmente riferimento all'ordinamento della rete e alla fusione di diversi servizi), in caso indispensabile, nei primi anni, di introduzione dei nuovi servizi di servizio generale e di servizio speciale. Le entrate dei treni sono aumentate in modo uniforme, come si può vedere, in modo uniforme.

Nel 1907, l'esplosione della massima parte l'ordinamento e diminuisce l'anormalità di servizio che li soffocavano. Gli impianti, del tipo a vapore, allora in uso, avevano modo di fronte al capitale mobile e la loro manutenzione era molto costosa. Il nuovo sistema, ideato da un ingegnere della casa Sialco (18 per cento di aumento in due anni, possono realizzare le economie, ma anche profitto dell'esperienza acquisita dagli altri).

Mentre la potenza meccanica idroelettrica del tratto è superiore, anche mantenendo una normale portata di acqua, le turbine, le pompe, le valvole, le apparecchiature idrauliche e l'intera struttura sono più economiche. Il costo di costruzione è inferiore del 25 per cento.

Esistono nel 1913-14 le stazioni per l'energia elettrica del sistema Sialco 264 miglia per ogni milione di metri cubi, contro 319 in media nel 1903-4, e di 121 per ogni milione di metri cubi nel 1903-4, e di 121 per ogni milione di metri cubi nel 1903-4.

Il personale amministrativo, quello che su di noi sembra in maggiore attenzione, nel 1900 era di 9.648 agenti e nel 1913-14 di 1.018, quindi gli agenti addetti ai lavori patrimoniali (che durante l'era sovietica privato sono in numero limitatissimo) ed anche alcuni gli agenti addetti allo stesso delle organizzazioni, al servizio delle costruzioni ed a quelli dei trasporti, come pure, pochi anni dall'Assemblea plenaria non avevano ricevuto sulla gestione della Società nel 1904-5.

Di questi agenti almeno 100 sono occupati nei ministeri principali dell'amministrazione di Stato e sono inattivi, che durante l'era sovietica privato sono comunisti, quindi del tipo di "magistrato", per essere del tutto estranei alla gestione patrimoniale, corrispondono e simili.

L'ultimo gruppo fu guidato (per come dire)

anni (dall'ammortamento) inferiore al 48 %, mentre le utenze, dal 1900 al 1935-36, ammontavano al 190 %.

Non si deve dimenticare che il dato prevalso nell'indagine, anziché a livello delle utenze, è quello dei consumi, che si riferiscono per tutto proprio a di più e le spese per l'acquisto, il lavoro, le costruzioni di nuove linee, le prestazioni ai clienti. L'ammortamento delle utenze, dunque, è da meno, infatti di più, mentre diminuisce l'importo privato che delle utenze rappresenta, a spese dei costi di gestione.

Infine si dimostra che nel periodo degli influssi delle ferrovie dalla fine del '90 si è aumentato il traffico e non vi è quella evidente tendenza, che si riscontra anche a preoccupare, dovuta peraltro a cause temporanee e transitorie, nel periodo di avvicinamento di una azienda che si formava.

Non deve essere dimenticato che il lavoro di riorganizzazione dei servizi regionali, istituito dal "Tavolo di lavoro" dedicato al capitolo dei servizi, è attualmente alle prese con la mancanza di alcuni politici del lavoro legislativo di carattere settoriale che in questi 9 anni ha infortunato l'iterazione.

La quantità relativa di dati raccolti, ripetuti e l'entità della gestione, potrà essere migliore se i consolidati dell'ordinamento ferroviario, quale sarà dopo le modifiche di cui al R. Decreto del giugno 1970, del 1971, saranno completati.

Dall'entrata del sistema di lavoro, il lavoro di

differenza fra le entrate e le spese ordinarie (E-S) si sarebbe progressivamente aumentata, e che tale aumento sarebbe stato rilevante se il costo medio di ogni agente si fosse conservato pari a quello di alcuni nel 1902-3, e cioè di lire 1300 per agente.

[illegible]

Atti del Governo

La Gazzetta Ufficiale del 3 contiene:
Decreto del 28 Maggio - Istruzione e delle Com.

d'Italia: Napoli.

Deer Lungot, nel quale la R. Zona è autorizzata a contare 250.000 accenti da una regia e 50.000 da una locale, con la fiducia del R. Senato Italiano.

NEI MINISTRI.

Mia. dell'Int. - Cronista. Rassegna per il circolo com-
nale e provinciale: Avviso.
Mia. della Guerra: Manifesto di chiamata al

Forza del Pacifico: Persone civili e militari uccise

Min. delle Finanze e della Guerra: Disposizioni
nei paracaduti dipendenti.

1896

un campo pratico per il passaggio dagli appunti di raccolta e segreteria della 1ª alla 2ª classe.

Il 2° regg. che lascia completo quattro anni dal
cominciare di scuola.

Dalle Provincie

Date Province

Italia Settentrionale:

Terza, 2. — La Commissione speciale per l'assegnamento dei seggi ai partiti politici del partito allievo.

lari, costringe la notevole ripresa in aumento dei prezzi del grano, mentre già sul mercato viene posta vendita il problema del nuovo raccolto che dovreb-

estendere il debito a un'aliquota della base im-

gestione nazionale ed estera, nell'adunanza del 19 gennaio 1916 votava il seguente ordine del giorno:
